



PÁLYAVASÚTI TERÜLETI IGAZGATÓSÁG BUDAPEST
TERÜLETI FORGALMI OSZTÁLY

29484/2016/MAV

ÜZEMVITELI VÉGREHAJTÁSI UTASÍTÁS

**Göd állomásból kiágazó MAVIR Zrt. (volt MVM OVIT Zrt.)
sajátcélú vasúti pályahálózatra**

Göd állomás Állomási Végrehajtási Utasításának 15. sz. melléklete

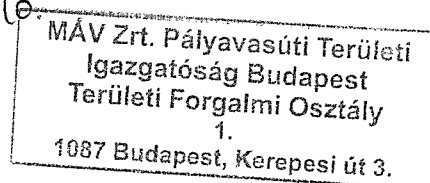
Készítette:
Szentjóby Szabó Andor
forgalmi üzemmérnök

Ellenőrizte:
dr. Fenyvesi Mária
forgalmi csomóponti főnökség vezető

Felülvizsgálta:
Turcsányi Ildikó
területi forgalmi szakértő

Jóváhagyta:

.....
Demeter József 2016. 08. 10.
területi forgalmi osztályvezető



MÓDOSÍTÁSOK ELŐJEGYZÉSE

[illegible]

TARTALOMJEGYZÉK

MÓDOSÍTÁSOK ELŐJEGYZÉSE	2
TARTALOMJEGYZÉK	3
I. Fejezet A vasúti pálya és tartozékai leírása	4
1. A vasúti pálya és tartozékai fekvése, szomszédos állomások, nyíltvonalai szolgálati helyek felsorolása. Lejtési viszonyok a szomszédos állomásokig:	4
2. A vágányok számozása, jelölése, rendeltetése, használható hossza, azok lejtviszonyai:	4
3. A vasúti pálya és tartozékai használójának megnevezése:	4
4. A vázlatos helyszínrajzon feltüntetett, az F.2. sz. Forgalmi Utasítás Függelékai 4.2. pontjában meghatározott adatokra, berendezésekre vonatkozó rövid leírás. Helyhez kötött jelzők, figyelmeztető jelek, jelzőeszközök, főjelzők, előjelzők, tolatásjelzők felsorolása. Útátjárók:	4
5. A váltók számozása, biztosítási módjuk szerinti csoportosítása. Váltózár kulcsok mennyisége, jele, száma.	5
6. Űrszelvénybe nyúló tárgyak felsorolása:	5
7. Értekezési lehetőségek, rádiós körzetek, állomási távbeszélő kapcsolatok. Az egy távbeszélő körzethez tartozó szolgálati helyeket részletesen fel kell sorolni:	5
8. Váltógondozás. (a Használati Szerződésben meghatározottak szerint):	5
9. Korlátozások felsorolása:	5
10. Telepkapu (nyitás, zárás):	5
11. Egyéb adatok:	6
12. Megfutamodás elleni védekezés (kinek a feladata, alkalmazott eszközök fajtái, mennyisége):	6
13. A vasúti pálya és tartozékai fenntartása:	6
14. Tűzrendészeti előírások:	6
15. Űrszelvény biztosítása:	6
16. Világítás:	6
II. Fejezet A kiszolgálás szabályozása	7
1. Kiszolgálásért felelős személyek, feladataik:	7
2. Belső kocsimozgatás:	8
3. Rakodógépek üzemeltetése:	8
III. Fejezet Egyéb rendelkezések	8
1. Vágányzár, lassújel:	8
2. Rendkívüli események bekövetkezése esetén követendő eljárás:	8
3. Ellenőrzések (kik és milyen gyakorisággal):	9
4. Teendők hiányosság felfedezése esetén (értesítési rend):	9
5. Oktatás és vizsgáztatás:	9
6. Végrehajtási Utasítással ellátandók:	9

I. Fejezet

A vasúti pálya és tartozékai leírása

Általános rendelkezések

1. A vasúti pálya és tartozékai fekvése, szomszédos állomások, nyíltvonali szolgálati helyek felsorolása. Lejtési viszonyok a szomszédos állomásokig:

A MAVIR Zrt. (volt MVM OVIT, továbbiakban: OVIT) sajátcélú vasúti pályahálózata Göd állomás V. számú vágányából a 223+85 számú szelvényben lévő 11 sz. váltóból ágazik ki. Az összekötő vágány 1750 m hosszban vezet a MAVIR Zrt. telephelyére. A 17+50 szelvénytől a vágányhálózat a MAVIR Zrt. tulajdonában van.

Az összekötő vágány a 0+00 szelvénytől a 18+11 szelvényig 48,3 kg/fm. rendszerű, a 18+11 szelvénytől a 21+09 szelvényig 48kg/fm. (darupálya) rendszerű sínekből készült, kiszigetelve nincs, felsővezetéki hálózattal nem rendelkezik.

Lejtviszonyok: legnagyobb emelkedés és esés:

0+00 szelvénytől a 0+80 szelvényig 5,4 ‰ esés,
 0+80 szelvénytől a 1+60 szelvényig 9,1 ‰ esés,
 1+60 szelvénytől a 2+40 szelvényig 10,8 ‰ esés,
 2+40 szelvénytől a 9+20 szelvényig 4,5 ‰ emelkedés,
 9+20 szelvénytől a 11+80 szelvényig 5,0 ‰ emelkedés,
 11+80 szelvénytől a 13+20 szelvényig 2,0 ‰ emelkedés,
 13+20 szelvénytől a 17+40 szelvényig 6,2 ‰ emelkedés,
 17+40 szelvénytől a 21+09 szelvényig 0,0 ‰

2. A vágányok számozása, jelölése, rendeltetése, használható hossza, azok lejtviszonyai:

Telepi vágány:

Vágány száma	Legnagyobb emelkedés/esés (‰)	Legkisebb ívsugár (m)	Használható hossz (m)	Rakodási hossz (m)	Megjegyzés
I.	0	150	364	45	

3. A vasúti pálya és tartozékai használójának megnevezése:

A vasúti pálya megnevezése: MVM OVIT Zrt. sajátcélú vasúti pályahálózata

A vasúti pálya használója: MVM OVIT Zrt, Kapcsolattartó: Rákóczi Ferenc vasútüzem vezető

Tel: +36 20 520 0411, e-mail: rakoczi.ferenc@ovit.hu

4. A vázlatos helyszínrajzon feltüntetett, az F.2. sz. Forgalmi Utasítás Függelékai 4.2. pontjában meghatározott adatokra, berendezésekre vonatkozó rövid leírás. Helyhez kötött jelzők, figyelmeztető jelek, jelzőeszközök, főjelzők, előjelzők, tolatásjelzők felsorolása. Útátjárók:

Útátjárók:

A sajátcélú vasúti pályahálózaton biztosítatlan útátjáró található a 11+35 szelvényben és a 14+83 szelvényben.

Belső üzemi átjárók:

A sajátcélú vasúti pályahálózaton belső üzemi útátjáró az MVM OVIT Zrt. területén a 17+95, 20+40, 20+96 szelvényben található.

Vágányzáró sorompó: A 0+53 sz. szelvényben a VS1 jelű, a 17+45 sz. szelvényben jelöletlen vágányzáró sorompó található.

Kisiklasztó saru: A 0+53 sz. szelvényben KS1 jelű, a 17+45 sz. szelvényben jelöletlen kisiklasztó saru van felszerelve.

5. A váltók számozása, biztosítási módjuk szerinti csoportosítása. Váltózár kulcsok mennyisége, jele, száma.

A sajátcélú vasúti pályahálózaton a váltó nem található.

6. Úrszelvénybe nyúló tárgyak felsorolása:

- 2+34 szelvényben a Pólus Palace vasútállomás felőli kapuja
- 11+17 szelvényben a Pólus Palace Összekötő út felőli kapuja
- 17+53 szelvényben az MVM OVIT Zrt. telepkapuja.

7. Értekezési lehetőségek, rádiós körzetek, állomási távbeszélő kapcsolatok. Az egy távbeszélő körzethez tartozó szolgálati helyeket részletesen fel kell sorolni:

Göd állomás forgalmi iroda és az MVM OVIT Zrt. telephelye között közvetlen távközlési kapcsolat nincs kiépítve.

Értekezés a Használóval a +36 20 520 0411 számon keresztül történik.

A forgalmi iroda és a VS1 vágányzáró sorompó között bal vágány mellett elhelyezett a 224+10 sz. szelvényben található kültéri hangszórós berendezésen lehet kapcsolatot teremteni.

8. Váltógondozás. (a Használati Szerződésben meghatározottak szerint):

A sajátcélú vasúti pályahálózaton a váltó nem található.

9. Korlátozások felsorolása:

- **Tolatási sebesség:** 10km/h, az ívekben 5km/h
- **Tengelyterhelés:** 210 kN
- **Mozdonytípus:** valamennyi mozdonytípussal járható, kivéve a villamos meghajtású mozdonyokat
- **Szalasztási tilalom:** A sajátcélú vasúti pályahálózaton gurítani, szalasztani tilos.

10. Telepkapu (nyitás, zárás):

A 2+34 szelvényben a Pólus Palace vasútállomás felőli kapuját a kiszolgáló menet vonali tolatásvezetője nyitja, zárja. (zárszerkezet nincsen)

A 11+17 szelvényben a Pólus Palace Összekötő út felőli kapuját a kiszolgáló menet vonali tolatásvezetője nyitja, zárja. (zárszerkezet nincsen)

Az MVM OVIT Zrt. 15+50 sz. szelvényben lévő telepkapujának nyitása, zárása, rögzítése az OVIT Zrt. munkavállalójának feladata.

11. Egyéb adatok:

- **Legkisebb ívsugár:** 150 m
- **Védelmi berendezések:** Göd állomás területén a 11. sz. váltó után a sajátcélu vasúti pályahálózat 0+53 szelvényében található KS1 siklasztósaru és VS1 vágányzáró sorompó. Az MVM OVIT Zrt. kapuja előtt a 17+45 szelvényben található siklasztósaru és vágányzáró sorompó.
- **Vágányhídmérleg:** A sajátcélu vasúti pályahálózaton hídmérleg nem található.
- **Közlekedési sáv:** a sajátcélu vasúti pályahálózaton a közlekedési sáv a vágány mellett jobb oldalon biztosított.

12. Megfutamodás elleni védekezés (kinek a feladata, alkalmazott eszközök fajtái, mennyisége):

Az OVIT Zrt. telephely területén járművek megfutamodás elleni védekezése a Használó birtokában lévő, az alállomási kapu bejáratánál található 2 db rögzítősaruvál, valamint a kocsik rögzítőfékével történik. A rögzítősaruk kezelése a vonali tolatásvezető, illetve az általa megbízott vonali kocsirendező feladata. Az rögzítősaruk elhelyezése után a kocsik megfutamodás elleni biztosításáért a Használó a felelős.

13. A vasúti pálya és tartozékai fenntartása:

A Használó tulajdonában lévő tartozékok, létesítmények (pl. tolatási padka) fenntartásáról, karbantartásáról (pl. összekötő pálya világítása), gondozásról, tisztántartásáról a Használó köteles gondoskodni. A vasúti összekötő pálya környékének tisztántartásáról, hó, jég, szemét eltakarításáról, gyomirtásról, az úrszelvénybe nyúló bokrok, ágak, fák kivágásáról, a felszíni vizek elvezetéséről, továbbá a talaj egyenletességének biztosításáról a Használónak kell gondoskodnia. A sajátcélu vasúti pályahálózat a MÁV Zrt. tulajdona a 17+50 szelvényig. A vágány felügyeletét és megbízás szerinti karbantartását Pályafenntartási Főnökség Bp. Észak Pályafenntartási Szakasz Vác látja el a MÁV Zrt. tulajdonában lévő vágányban.

14. Tűzrendészeti előírások:

A Használó illetve Közös Használó felelős azért, hogy az összekötő pálya teljes területén az OTSZ-ben és az I. fokú Tűzvédelmi hatóság által előírt szabályokat feltétlenül betartsák. Ha bármely ok miatt tűzvédelmi szempontból a MÁV Zrt. intézkedése is szükséges, akkor erről a Használó köteles azonnal értesíteni Rákospalota-Újpest állomás állomásfőnökét és a kiszolgálásban résztvevő Vasútvállalat megbízottját a tűzvédelmi határozat hiteles másolatának csatolásával.

15. Úrszelvény biztosítása:

Úrszelvény biztosítása a Használó feladata. A Használó az összekötő pálya úrszelvényben lévő rakodóeszközöket és anyagokat köteles eltávolítani, hogy a tolatási mozgást ne akadályozzák.

16. Világítás:

A sajátcélu vasúti pályahálózaton vasúti munkavégzés csak nappal végezhető.

II. Fejezet

A kiszolgálás szabályozása

1. Kiszolgálásért felelős személyek, feladataik:

- **A kiszolgálást ki irányítja, milyen személyzet végzi:**
A kiszolgálást a MÁV Zrt. személyzete végzi. A kiszolgálást Göd állomás forgalmi szolgálattevője engedélyezi, és a vonali tolatásvezető irányítja.
- **Végrehajtás módja:**
A kiszolgálással kapcsolatos rendelkezéseket a vonat személyzetével Göd állomáson Írásbeli rendelkezésen kell közölni. A kiszolgálás tolatási mozgásként történik. A kiszolgáló menet minden esetben tolva közlekedhet, legfeljebb 3 kocsival. A sajátcélú vasúti pályahálózat egy vágányból áll, ezért az üres és rakott kocsik cseréjére csak az állomási vágányokon van lehetőség.
- **Kulcsok átadása:**
Az MVM OVIT Zrt. telepkapujának kulcsa az OVIT Zrt. birtokában van. A kapu nyitása és zárása, valamint rögzítése az OVIT Zrt. megbízottjainak a feladata és felelőssége. A 17+45 sz. szelvényben található siklasztó saru és vágányzáró sorompó kulcsa (OVIT bilétával ellátott kulcs) Göd állomás forgalmi szolgálattevőjének őrizetében van. Kiszolgálás alkalmával a forgalmi szolgálattevő Írásbeli rendelkezésen adja át a vonali tolatásvezetőnek.
- **Sajátcélú vasúti pályahálózat - használó értesítése:**
A Használót kiszolgálás alkalmával a +36 20 520 0411 telefonszámon kell értesíteni.
- **Védelmi berendezések kezelése:**
A sajátcélú vasúti pályahálózaton védelmi berendezések kezelése a vonali tolatásvezető és vonali kocsirendező feladata. A 0+57 sz. szelvényben lévő VS1 vágányzáró sorompó kinyitásához a hozzájárulást a forgalmi szolgálattevő adja, ezután a sorompónál elhelyezett szekrényből kivehető a KS1 siklasztó saru kulcsa. Ezt a siklasztósaruba helyezve az lefordítható a sínkoronáról és a hátoldalából kivehető a VS1 vágányzáró sorompó kulcsa. A kiadott hozzájárulás Göd állomás III-IV-V. vágányát a 12. sz. váltótól a 3. sz. váltóig fogja. 17+45 sz. szelvényben található Vágányzáró sorompó kinyitása a kiadott OVIT kulccsal történik. Az OVIT kulcsot az ott található siklasztó saruba kell helyezni, majd abból kivehető a vágányzáró sorompó kulcsa. A vágányzáró sorompót áthaladás után mindenkor zárt állapotban kell tartani.
- **Váltó- és vágányút ellenőrzés:**
A tolatás során a váltó és vágányút ellenőrzéséért az állomás területén a forgalmi szolgálattevő, a sajátcélú vasúti pályahálózaton a vonali tolatásvezető a felelős.
- **Útátjáró fedezése:**
A kiszolgálás alkalmával a 11+35 sz. szelvényben lévő útátjáró (Göd, Összekötő út) fedezése a vonali tolatásvezető és kocsirendező feladata. A 14+83 sz. szelvényben lévő útátjáró (Göd, Ady Endre út) fedezése a vonali tolatásvezető és kocsirendező feladata. MVM OVIT Zrt. területén a 17+95 sz. szelvényben található útátjáró fedezése a vonali tolatásvezető és kocsirendező feladata. Az átjárók fedezéséhez a 2db vörös jelzőtárcsát Göd állomás forgalmi szolgálattevője adja. A kiszolgáló menet minimális létszáma 2 fő.
- **Írásbeli rendelkezés:**
Kiállítása Göd forgalmi szolgálattevőjének feladata, mindazon adatokat tartalmaznia kell, mely a kiszolgálás biztonságos elvégzéséhez szükséges.
- **Korlátozások:**

A kiszolgálás alkalmával legfeljebb 3 kocsit lehet beállítani az OVIT Zrt. telephelyére. Szalasztani tilos, a tolatás csak bejárással végezhető!

- **Tolatás át nem tekinthető vágány és távolbalítás korlátozottsága esetén:**
A vonali tolatásvezető rendelkezése alapján csak lépésben történhet.

2. Belső kocsimozgatás:

A gyár területén a vasúti kocsik mozgatása kizárólag a kiszolgáló menettel megengedett. A rakodó fél a vasúti kocsikat nem mozgathatja.

3. Rakodógépek üzemeltetése:

A MÁV Zrt. rakodógépet nem üzemeltet.

III. Fejezet

Egyéb rendelkezések

1. Vágányzár, lassújel:

A MÁV Zrt. által tervezett vágányzár az F.2. sz. Forgalmi Utasítás Függelékében meghatározottak alapján tartható. A Használó az általa végzendő fenntartási munkákról köteles a MÁV Zrt. Pályafenntartási Főnökség Bp. Észak Pályafenntartási Szakasz Vác részére időben írásban bejelentést tenni.

2. Rendkívüli események bekövetkezése esetén követendő eljárás:

Ha olyan baleset történik, amelyben a MÁV Zrt. is érdekelt, akkor azt Göd állomás forgalmi szolgálattevőjének azonnal be kell jelenteni. A sajátcélú vasúti pályahálózat kiszolgálása alkalmával a MÁV Zrt. vonali tolatásvezetője által forgalom és személyi biztonság megóvása érdekében adott rendelkezéseket a Használó személyzete maradéktalanul és vonakodás nélkül köteles betartani.

Rendkívüli esemény bekövetkezésekor a Használó, illetve a vonali tolatásvezető köteles értesíteni Göd állomás forgalmi szolgálattevőjét, aki a szükséges intézkedéseket megteszi.

A balesetvizsgálatot közösen kell elvégezni a MÁV Zrt. Balesetvizsgálati és Elhárítási Utasításban foglaltak szerint.

A MÁV Zrt. pályavasúti hálózatán, illetve az összekötő pályaszakaszon történő környezetszennyezéssel járó rendkívüli esemény bekövetkezésekor a MÁV Szolgáltató Központ Zrt. Területi Környezetvédelmi Szolgáltató Központ Közép-Magyarországi Régióját haladéktalanul értesíteni kell – szóban és írásban.

A sérült járművet lehetőség szerint kármentő tálcával ellátott vágányszakaszra kell állítani a környezetszennyezés megakadályozása érdekében.

Elérhetőségek:

Hunyár Ádám környezetvédelmi területi szakmai vezető

Tel.: 01/13-68, Mobil: +36-30/959-74-51
 Fax: 01/21-55, E-mail: hunyar.adam@mav-szk.hu

Munkaidőn kívül:

Készenlét 0-24 h MÁV Szolgáltató Központ Zrt. BLÜ Környezetvédelem
 Mobil: +36-30/755-58-58
 E-mail: környezetvedelem@mav-szk.hu

A személyi sérüléssel járó baleset esetén értesítendő a MÁV Szolgáltató Központ Területi Munkavédelmi Szolgáltató Szervezet:

Tóth József munkavédelmi területi szakmai vezető
 Mobil: +36-30/50-10-436
 E-mail: toth.jozsef@mav-szk.hu

3. Ellenőrzések (kik és milyen gyakorisággal):

Rákospalota-Újpest állomás állomásfőnöke üzemszerű működés mellett szükség szerint, de legalább félévente egy alkalommal köteles az összekötő pályán ellenőrzést tartani. Az ellenőrzésnek ki kell terjedni a hiányosságok, szabálytalanságok megállapítására és azok megszüntetésére teendő intézkedésekre.

4. Teendők hiányosság felfedezése esetén (értesítési rend):

A Használó dolgozója, aki baleset vagy személyi sérülést okozható hiányosságot állapít meg, illetve erről szerez tudomást, köteles további veszély elhárítása iránt azonnal intézkedni és a hiányosságot Rákospalota-Újpest állomás állomásfőnökének telefonon (511-8101) vagy személyesen jelenteni.

5. Oktatás és vizsgáztatás:

A sajátcéltú vasúti pályahálózat kiszolgálásának oktatása és vizsgáztatása az O.1. Oktatási (Képzési) Utasítás rendelkezéseinek megfelelően az Állomási Végrehajtási Utasítás és helyismereti oktatás-vizsgáztatás keretein belül történik.

6. Végrehajtási Utasítással ellátandók:

- Forgalmi Csomóponti Főnökség Rákosrendező
- Állomásfőnökség: Rákospalota-Újpest
- Állomás: Göd
- MÁV Zrt. Pályafenntartási Főnökség Budapest Észak, Pályafenntartási Szakasz Vác
- Rail Cargo Hungaria Zrt. Ferencváros
- MÁV Zrt. Területi Ig. Budapest Területi Forgalmi Osztály
- MVM OVIT Zrt.

Jelen Üzemviteli Végrehajtási Utasítás a kiadásával lép életbe és visszavonásig érvényes.

